



Le pont de Cocody Un monument dans la ville

Abidjan va s'embellir d'un 5ème pont, le tout premier pont à haubans en Côte d'Ivoire et en Afrique de l'Ouest. Partenaire dans le projet de construction du pont de Cocody, Le Consultant Ingénierie, en collaboration avec le bureau d'études espagnol TEC-4 et le bureau d'études coréen YOOSHIN, est chargé du suivi et du contrôle des travaux de ce projet grandiose, symbole du renouveau de la baie de Cocody et de la lagune Ébrié. Objectif: construire l'un des plus grands ponts haubanés d'Afrique.

La réalisation de ce pont s'inscrit dans le cadre du Projet de sauvegarde et de valorisation de la baie de Cocody et de la Lagune Ebrié (PABC), une initiative conjointe du gouvernement ivoirien et du Royaume du Maroc. Il répond aux besoins prioritaires de reconstruction des infrastructures du pays.

Initié en 2014 dans le cadre de la mise en œuvre des activités de développement et d'émergence de la Côte d'Ivoire, le PABC est financé par l'Etat de Côte d'Ivoire avec l'appui des bailleurs de fonds arabes à

savoir la Banque islamique de développement (BID), la Banque Arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA), le Fonds de l'OPEP pour le développement international (OFID) et le Fonds Koweïtien.

Le PABC vise à résoudre, de manière durable, le problème de pollution de la Baie de Cocody à travers la dépollution du plan d'eau lagunaire, la suppression des inondations au carrefour de l'Indénéié et l'amélioration de la fluidité routière.

C'est le groupe chinois China Road and Bridge Corporation (CRBC) qui exécutera

les travaux pour lesquels la Banque islamique de développement (BID) a prêté les 77,5 milliards F CFA à l'État ivoirien. Avec les constructions adjacentes : échangeurs et deux viaducs, le coût global des investissements s'élève à plus de 105 milliards FCFA.

D'une longueur de 630 mètres reliant les communes de Cocody et du Plateau, dont 200 m à haubans enjambant le chenal de la baie de Cocody, la conception de ce pont est le fait de l'architecte Pierre Fakhoury, en collaboration avec PFO Construction, assistés par le bureau d'études Arcadis.

29 000 à 35 000 véhicules par jour

Le projet est complexe, il prévoit 2 ouvrages principaux (1 pont de 630 m et 1 viaduc de 260 m), 2 échangeurs, leurs bretelles de liaison, les voies d'accès et l'adaptation des voies existantes, apportant un peu plus de rêve à un site appelé à devenir la future carte postale de la capitale économique ivoirienne.

L'ensemble représente une longueur cumulée de 1 600 m. L'élément essentiel concerne le franchissement de la baie de Cocody entre la clinique de la PISAM à l'Est et la cathédrale d'Abidjan à l'Ouest, en enjambant, d'une seule travée de 200 m, le chenal récemment réalisé pour l'évacuation des eaux du Gouro. Le pont se raccorde aux voies actuelles, dont certaines seront complétées de giratoires et de nouvelles bretelles. Pour garantir tous les aspects sécuritaires, cette infrastructure dispose de gaines qui enregistrent un poids de 5 tonnes chacune. Au total, 19 gaines dont 11 sur la partie principale qui passent sur la lagune et huit du côté de Cocody. En effet, chaque jour, 150 000 véhicules empruntent le carrefour de l'Indénié, si-



tué au fond de la baie de Cocody, principal lieu de trafic d'Abidjan, sa capacité est largement dépassée aux heures de pointe. Le pont de Cocody a pour objectif d'assurer la liaison Bingerville - Cocody - Plateau, en évitant ce carrefour

engorgé.

Visant à faciliter les échanges à améliorer le service offert aux usagers et à améliorer la fluidité routière dans la capitale économique ivoirienne avec un gain d'au moins 50% sur le temps de déplacement interurbain habituel et à réduire la congestion urbaine qui participera à renforcer la compétitivité économique d'Abidjan. Ce pont à haubans représentera, en effet, le quart du trafic carrefour de l'Indénié.

Ainsi, selon les concepteurs du projet, à la fin des travaux, le pont de Cocody doit permettre de fluidifier le trafic dans cette partie d'Abidjan et verra circuler entre 29 000 à 35 000 véhicules par jour.

La Finesse et l'élégance de cette œuvre répondent à l'esthétisme de la future ma-

■ Ouvrage principal :

» Pont à haubans de **630** ml en **2x2** voies en fondation profonde sur pieux de diamètre **2.20**m et d'une profondeur maximale allant jusqu'à **74** m

■ VIPP :

» Viaduc en poutres précontrainte de **258** ml fondé sur pieux de diamètre **1.60** m et **50** m de profondeur

■ PSIDP :

» Pont dalle en béton précontraint de **148** ml fondé sur pieux de diamètre **1.60** m et d'une profondeur de **38** m
» Murs de soutènement





rina. La conception architecturale, s'inscrit en contrepoint de la silhouette de la cathédrale. En effet, la finesse du tablier en acier assure avec élégance la continuité visuelle de la lagune pour les piétons et les usagers de la future marina. Une lancée avec un seul pylône de 100 m de haut, tel un trait d'union entre Cocody, quartier chic et résidentiel, et Plateau, centre des affaires et administratif de la capitale économique ivoirienne.

Marque de reconnaissance

À œuvre exceptionnelle, cérémonie exceptionnelle puisque c'est le Premier ministre

CHIFFRES CLÉS

630 M
LONGUEUR DU
PONT HAUBANÉ

24 M
LARGEUR
DU TABLIER

100 M
HAUTEUR DU
MÂT UNIQUE

ivoirien de l'époque, feu Amadou Gon Coulibaly, qui a procédé en personne au lancement des travaux du Pont de Cocody, le 22 mars 2019.

À l'occasion, Amadou Gon Coulibaly avait déclaré : « Avec la réalisation du Pont de Cocody, la ville d'Abidjan sera dotée de cinq ponts. Le Chef de l'Etat met ainsi en œuvre, comme il a promis, sa grande vision

pour la Côte d'Ivoire en mettant un accent particulier sur les infrastructures, support du développement économique de notre pays ». Les travaux de construction dudit pont, qui étaient prévus de s'achever à fin juin 2021, ont connu un certain nombre de retards dans leur déroulement en raison de la pandémie de Covid-19.

Ce qui a nécessité l'ajout d'un premier avenant prorogation le délai de 14 mois supplémentaires, à fin août 2022, puis un second avenant de prorogation de 10 autres mois, à fin juin 2023. Finalement, les travaux du pont de Cocody s'achèveront à la fin de l'année en cours.

Pendant ce temps, Le Consultant Ingénierie a continué à effectuer sa mission afin d'assurer le bon fonctionnement de la Mission de Contrôle (MdC) en apportant l'accompagnement nécessaire à l'entreprise chargée des travaux pendant toute la durée du processus de validation de l'avenant N°1 qui a duré près d'un an. Un effort qui a fait l'objet d'une marque de reconnaissance de la part du PABC à travers un courrier de remerciement adressé à toute l'équipe de LCI.



LCI Infos est une lettre d'information interne éditée par Le Consultant Ingénierie

Adresse : 9 rue Cheikh Sahbi Mosrati - Cité Essalem 1082 Tunis Mahrajène Tunisie
Tél.: LG (+216) 71 766 355 - Fax : (+216) 71 766 858
E-mail : siege.social@lci.com.tn
Site Web : www.lci.com.tn

Directeur de publication :
Chiraz Ounaïs
+216 22 248 248

Conception et réalisation :
Procom Media Service

Infographie :
J2CREA
+216 95 108 356